

**RZECZOZNAWCA TECHNIKI SAMOCHODOWEJ MASZYN I URZĄDZEŃ**  
*Biegły przy Sądzie Okręgowym w Poznaniu*  
*W dziedzinie:*

**wyceny wartości, kosztów i jakości napraw pojazdów samochodowych**

**dr inż. Piotr Stanowski**

ul. Kcyńska 58

62-100 Wągrowiec

tel. Fax. (67) 2685428, tel.kom.606 646 885

e-mail: [p-stanowski@tlen.pl](mailto:p-stanowski@tlen.pl)

Wycena prywatna 3/9/2023

Wągrowiec 2023-09-14

**GZGKiM w Wągrowcu**  
**ul. Janowiecka 98A**  
**62-100 Wągrowiec**

**Temat wyceny:**

**Jaka jest wartość rynkowa przyczepy: Ciężarowa Rolnicza AUTOSAN D-732 04**

**I. Ustalenie wartości rynkowej przedmiotowej przyczepy nr rej. PWA T418 nr VIN / ramy 34044**

Procedura związana z ustaleniem wartości rynkowej używanego samochodu / przyczepy jest złożona a wynik analizy zależy od ilości dostępnych danych dotyczących rozpatrywanego pojazdu.

**Definicja wartości rynkowej pojazdu :**

*Wartość rynkowa pojazdu to najbardziej prawdopodobna kwota środków płatniczych, jaką należy zapłacić za określony pojazd na wolnym rynku, w ramach wymiany towarowo - pieniężnej (kupna-sprzedaży) w warunkach konkurencji.*

**II. DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Marka: AUTOSAN  
Model: D-732 04  
Rodzaj pojazdu: przyczepa ciężarowa rolnicza (wywrotka)  
Przeznaczenie : przewóz ładunków  
Nr. rejestracyjny: PWA T418  
Nr. nadwozia / ramy:34044  
Rok prod: 1986

dr inż. Piotr STANOWSKI  
ul. Kcyńska 58, 62-100 Wągrowiec  
BIEGŁY SĄDOWY w dziedzinie wyceny  
jakości napraw pojazdów samochodowych,  
RZECZOZNAWCA

Barwa nadwozia: szary  
Rodzaj silnika: -  
Pojemność silnika: -  
Rodzaj napędu: -  
Masa własna pojazdu 1700 kg  
DMC 5700 kg  
Data pierwszej rej: w kraju 1987-02-23  
Data pierwszej rej: za granicą -  
Pochodzenie pojazdu: Polska  
Przebieg pojazdu: km -  
Koła: 8.25 R20  
Stopień zużycia ogumienia: „niezdatny”  
Badanie techniczne: „brak aktualnego badania technicznego”

### III. STAN TECHNICZNY POJAZDU bezsilnikowego

Na dzień oględzin tj. 08.09.2023 przedstawiony pojazd jest:

„Niezdatny”

a. Pojazd na dzień oględzin przeznaczony do odbudowy / remontu. Pojazd pomimo niezdatności zgodnie z przeznaczeniem ze względu na stan techniczny:

1. Ogumienie pojazdu, stan niezdatny.
2. Znaczna korozja elementów konstrukcyjnych.

b. Brak możliwości sprawdzenia prawidłowego działania układów na dzień oględzin:

1. Instalacji elektrycznej.
2. Instalacji pneumatycznej.
3. Układu hamulcowego.
4. Instalacji hydraulicznej.

Posiada wartość rynkową, gdzie można ustalić wartość średnią na podstawie dostępnych ofert.

Wartość rynkowa uśredniona w/w przyczepy na podstawie notowań wolnorynkowych z układami sprawnymi i sprawdzonymi przez sprzedających w zbliżonym wizualnym stanie technicznym jest na poziomie 9720,00 PLN brutto. Jednak brak możliwości sprawdzenia i weryfikacji zdatości urządzeń / instalacji / działania oraz stan ogumienia przyjęty jako niezdatny obniża znacząco wartość ocenianego pojazdu bezsilnikowego.

Zatem cena oszacowana po uwzględnieniu korekt ujemnych ze względu na powyższe, ustalono na poziomie w stanie jak przedstawiono do oględzin\* na kwotę: 5500,00 PLN brutto, słownie: pięć tysięcy pięćset złotych brutto.

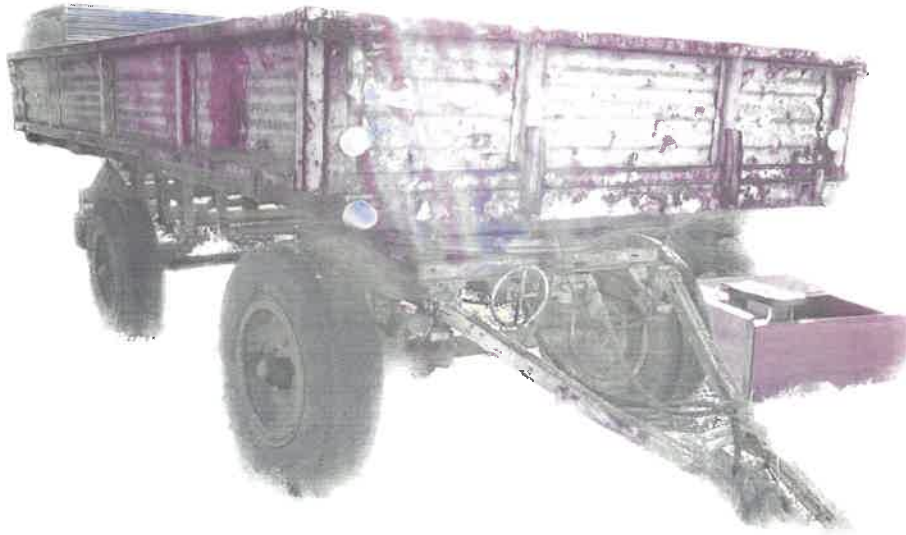
IV. WARTOŚĆ BRUTTO ..... 5500,00 PLN

(słownie: pięć tysięcy pięćset złotych brutto).

**V. Dane źródłowe do szacunkowej wyceny pojazdu:**

- Oferta wolnorynkowa: 6 pozycji
- Ocena techniczna rzeczoznawcy

**VI. Obraz poglądowy przyczepy**



\* Opiniujący zastrzega, iż po dokonaniu testów pod obciążeniem sprawności wszystkich układów zawartych w punkcie (III b) niniejszej opinii może dokonać korekty dodatniej. Jednak na dzień oględzin próba taka nie była możliwa.

dr inż. Piotr STANOWSKI

dr inż. Piotr STANOWSKI  
ul. Keplera 58, 01-041 Warszawa  
BIEGLY SAŁCZNIK  
Jakości napraw pojazdów samochodowych  
RZECZoznawca